

让养老护理员成为有“钱途”的职业

为消费者减负 给消费市场“添薪”

■沈如

“换了7个，还是不行。”嘉兴市民林女士的母亲患脑梗出院后，半失能状态需要全天候看护，林女士先后找了7个护理员，没有一个让她满意。“能胜任的吃不了苦，能吃苦的又缺技术。”林女士的语气里满是无奈。

林女士的无奈，是许多家庭面临的困境，也是嘉兴养老护理行业的一个缩影。嘉兴市人大常委会研究室今年7月根据调研形成的《关于我市养老护理员队伍建设情况的调研报告》显示，全市23188名重度失能老人，有一线养老护理员4170人，按照3名失能老人配1名护理员的国际通行标准，缺口约3500人。除了总量不足，结构性失衡问题同样明显，全市高级及以上养老护理员占比

23.38%，女性占从业人数的约九成，初中及以下学历占比约六成，养老护理员队伍总体呈现“三高三低”特征，即平均年龄高、劳动强度高、流动率高和学历水平低、收入待遇低、社会认同低。

这是全国各地面临的共性问题。事实上，嘉兴的养老护理行业一直走在全国前列，而浙江省又走在全国前列，嘉兴的情况尚且如此，其他地方的情况想必也不乐观。可以预见，随着人口老龄化程度加剧，问题将会愈加突出，“找不到满意的养老护理员”将成为越来越多家庭的头疼事。这不只是养老困境，家里的老人得不到很好照料，就会影响子女的工作和生活，影响整个家庭的幸福指数。兹事体大，不可不察。

养老护理员队伍的“三高三低”特征，其中的症结在哪里？笔

者认为，症结就在于劳动强度高而收入待遇低。直白一点说，假如养老护理员的待遇上去了，这个职业的社会认同度自然会提高，自然会有更多年轻人、更多较高学历者愿意从事这一职业，其流动率也自然会逐步下降。养老护理员是伺候人的职业，被认为不够体面，但是，空姐同样是伺候人的职业，为什么被认为很体面，而且很多较高学历的年轻人趋之若鹜？关键就在于空姐的收入待遇高。还有很多蓝领工种，如电工、焊工、泥瓦匠等，以前也被认为不够体面，现在收入提高了，就摇身一变成了让人羡慕的职业。

养老护理员的劳动强度有多高？通过新闻报道可略知一二。夜里00:36、02:47、03:36，居家养老护理员陈远柱三次被老人唤醒，他开灯、下床、走到老人床边，

一手护住老人颈部，一手稳稳托住腰部，顺势发力完成翻身，然后轻轻拍背按摩帮助老人入睡。在嘉兴市第一医院神经外科无陪护病房，护理员白天每隔两小时、夜里每隔三小时要给老人翻身、拍一次背，周而复始。而这些护理员的收入，200元一天包吃住，月薪四五千元的月薪，月薪四五千元是常态，“在上海也差不多”。说实话，这样的收入水平与劳动强度是不匹配的，以这样的薪资想找一个满意的护理员，焉能不难？

破解困境的关键，就是让养老护理员成为一种有“钱途”的职业，解决了收入待遇低的症结，其他问题才能迎刃而解。这主要靠市场这只“无形之手”，雇主需要转变观念，只有付出与劳动强度相匹配的薪资，才能找到满意的护理员，当市场上优质

护理员能够获得高收入，才能吸引更多人从事这一职业，努力提高服务水平。当然，政府“有形之手”也在发挥积极作用，比如嘉兴大力加强养老护理员培训，还拿出真金白银对本科、大专、中专毕业生入职养老机构分别给予5万元、4万元、3万元入职奖励，对一线护理人员按技能等级发放每月200元至1200元特殊岗位津贴。有理由相信，在“无形之手”和“有形之手”的双重作用下，养老护理员将会成为一种有“钱途”的职业，我们的人口老龄化社会将会逐步走出养老护理的困境。



■舒圣祥

9月1日起，财政部等部门联合推出的个人消费贷款贴息政策正式实施，目前大部分银行已完成系统开发，上线了消费贷款贴息功能。

消费贷款贴息，就是个人从银行获得的消费贷款，由财政资金帮我们偿还部分利息。此次贴息比例为1个百分点，大约是当前商业银行个人消费贷款利率水平的三分之一。贴息对象聚焦真实消费行为，既包括5万元以下的日常消费，也覆盖汽车、养老、教育、文旅、家装、电子产品和医疗等重点领域5万元以上的消费，前者兼顾了普惠性，后者则兼顾了导向性。符合条件的个人在单家机构消费贷款最高可获3000元贴息，既能让消费者得到实实在在的优惠，也能有效防止套利行为。

通过财政贴息降低消费信贷成本，旨在为消费者减负、给消费市场“添薪”，有助于释放消费需求，激发消费潜力，促进消费市场繁荣。对消费者而言，这一政策的利好作用显而易见。消费信贷成本降低，意味着同样金额的贷款，每月还款压力减轻；想要进行的消费计划，实施起来自然更加轻松。而且，贴息资金直接抵扣利息，消费者无须额外申请，通过手机银行就能自主查询贴息金额，便捷的操作流程提升了政策获得感。

消费是生产的动力，当消费意愿被激发，市场需求势必有效扩大。消费贷款贴息政策，不仅减轻了消费者的利息负担，更传递出国家鼓励消费、提振经济的明确信号。不同于发放消费券等方式，贴息政策通过市场化机制运作，借助商业银行成熟的信贷体系和风控能力，能够更精准识别真实的消费需求，进而提高政策效率。这不仅有利于消费者和生产企业，也有利于银行业，有望实现多方共赢。

当然，任何政策都需要在实施过程中不断完善。如何确保贴息资金精准发放到真正有消费需求的居民手中，是政策执行过程中需要重点关注的问题。这需要金融机构加强对贷款用途的审核和监管，确保贷款资金确实用于消费领域。如何平衡风险控制与便利享受，需要相关部门加强监测和引导。此外，贴息政策势必增加财政支出，需合理评估政策的可持续性，以及对财政收支平衡的影响。

消费贷款贴息政策，体现了国家对民生的关注，通过减轻居民消费负担，提升居民的生活品质，增强人民群众的获得感和幸福感。消费者也需理性看待政策红利，根据自身实际需求和还款能力适度借贷，避免过度负债。贴息只是帮消费者节省了一部分需要归还的贷款利息，不可错误理解为免息贷款，更不可错误理解为贷款反而有利息可拿。

消费是经济循环的终点，也是新的起点。消费贷款贴息政策通过真金白银的补贴畅通经济循环，政策最终成效或许尚待观察，但其开创性的政策思维值得肯定。随着政策落地见效，更具活力的消费市场无疑值得期待。

从民企500强感受中国经济强劲脉搏

画里有话

yanyang2006@vip.163.com

■高低

全国工商联近日发布“2025中国民营企业500强”榜单，京东集团、阿里巴巴(中国)有限公司、恒力集团有限公司、华为投资控股有限公司、比亚迪股份有限公司居榜单前5位。浙江共有107家民营企业上榜，较去年增加1家，上榜企业数量连续27年居全国首位。

这不仅是展示民企实力的榜单，而且它更像一面多棱镜——透过它，我们能看见中国民营经济在时代浪潮中的韧性与生机，触摸到大国经济向上生长的清晰脉络。

2024年，民企500强入围门槛升至270.23亿元，营收总额突破43万亿元，105家企业迈入“千亿俱乐部”，11家站上“5000亿高地”。这些数字的背后，是民企从小舢板到巨轮的蝶变。就像浙江一家做五金的企业，用20年时间从家庭作坊成长为全球智能锁具龙头，它的故事里有着中国民企敢闯敢试的基因。当380家企业资产增长、170家企业资产增幅超10%，当29家企业跻

身世界500强，我们看到的不仅是民企的发展壮大，更是中国经济扎实的底盘。

如果说规模是硬实力，那么创新与转型则是民企的软实力，也是中国经济发展的动力。民企500强研发投入1.13万亿元，平均研发强度2.77%，19家企业研发费用超百亿元；72%的企业深耕制造业，627个战略性新兴产业项目覆盖新材料、新能源等领域；64%制定数字化转型战略，83%推进绿色低碳转型……这些数据勾勒出一个清晰的图景：民企早已不是“加工车间”，而是“创新实验室”“转型先锋队”。就像深圳的一家新能源企业，用10年时间把锂电池能量密度提升3倍，靠的不是跟跑，而是领跑的勇气。这种创新不是“关起门来搞研发”，而是“打开门来聚资源”——民企500强中，52.24%引入战略投资者，73.86%引入民间资本，32.68%引入境外资本，它们正以更开放的姿态整合全球创新要素，让自己的创新之树结出更丰硕的果实。

民企500强的成长早已超越了单纯商业范畴，它们创造了

1109万个就业岗位，72.8%参与乡村振兴，79%投身慈善事业，104.76亿元的善款流向教育、医疗、救灾等领域。这样的企业，不仅是经济发展的主体，更是社会责任的担当者。商业价值与社会价值同频共振，是企业最长久的生存法则。

站在2025年的节点回望，民企500强的变迁，恰似一部微缩的中国经济发展史。从“敢为天下先”的草莽英雄，到“智领产业潮”的创新先锋；从“埋头搞生产”的制造者，到放眼全球的资源配置者；从“独善其身”的经营者，到“兼济天下”的责任践行者——民营企业的每一步跨越，都与时代的脉搏同频，与中国经济的转型共振。

今天的中国经济，正在从量的积累转向质的飞跃。民营经济的活力是中国经济最鲜活的注脚，民营企业的成长勾勒出大国经济的未来轮廓。当更多民企在创新的土壤里茁壮成长、在转型的风雨中勇往直前、在责任的阳光下舒展枝叶，中国经济的大树必将更加根深叶茂、生机盎然。



补救措施

■王真

赋能区域发展 亿元级电动车商业园落户海盐

■记者 陈婷

本报讯 昨天上午，位于海盐县于城镇振兴路的新能源电动车商业园项目现场一片繁忙，工人正全力推进配套设施完善工作。项目负责人、海盐县电动车行业协会会长孙云峰介绍，目前项目已完成结顶，预计1个月可完工，2026年初正式投入使用。

据悉，该项目总投资约1亿元，总建筑面积2.8万平方米，是嘉兴地区首个集电动两轮车销售、批发、仓储、配送、电商于一体的大型专业商贸综合体。

从空间布局来看，项目两幢五层主体建筑设计简洁现代，一层规划为品牌店面，聚焦线下体验与零售；二至四层为智能化仓储区，满足车辆及配件集中存储需求；五层

为办公区域。除核心业务外，园区还整合旧车回收、驾培等衍生服务，并计划引入餐饮、购物等配套，既解决消费者“购车、上牌、旧车回收”一站式需求，又填补于城局部区域商业配套空白，便利周边村民生活。

“当前海盐电动两轮车销售存在门店分散、品牌杂乱等问题，我们整合五大核心业务，就是要重构区域销售模式。”孙云峰表示，其从事电动车行业20余年，亦是嘉兴地区雅迪电动车总代理商，目前项目已初步确定引入雅迪、五星钻豹、小牛等行业头部品牌及10余个主流品牌，可覆盖不同消费群体需求。

未来还将打造“线上成交+线下体验提货”模式，探索电商直播、

社群营销等新型销售方式，力争成为嘉兴乃至浙北地区新能源两轮车交易核心平台。

值得关注的是，项目建设期间已展现强劲发展潜力，2024年全年批发销售额达8000余万元，截至今年8月底，累计批发销售额已突破1.3亿元。投用后，项目年产值预计达5亿元，还将吸收当地村民就业，为区域发展注入新动能。

此次新能源电动车商业园项目的推进，是于城镇高质量发展的生动缩影。今年初以来，于城镇锚定“两中心两园区”定位，靶向发力开展产业招商与项目建设。上半年成功签约佳旺科技等3个亿元以上工业项目，新增备案亿元以上项目5个，提前完成全年任务；实际利用外资328万美元，超额实现

“双过半”；服务业领域引进5000万元以上生产性服务业项目2个，备案亿元以上服务业项目1个。同时，群耀迅犀、郎盛智能等4个新拿地项目全面开工，印染产业园、邻里中心等续建项目将于年内竣工，上半年固定资产投资完成12.47亿元，超额完成半年度目标。

一个个项目的落地、推进，不仅完善了于城镇的产业布局，更彰显了区域发展的强劲势头。未来，随着更多项目投产达效，于城镇将进一步释放发展活力，为海盐产业升级与民生改善提供坚实支撑。

六干争先 百日攻坚

■记者 朱霞菁

通讯员 沈雅芳 陈思安

本报讯 “人齐了，我们出发咯。”昨天下午5时，随着下课铃声响起，在清华附中嘉兴学校(小学部)门口，一辆印有“红船少年号”字样的新能源公交车平稳停靠在专用接送点，背着书包的小学生在辅导员的指引下有序排队上车。司机吕园园清点完人数后，关闭车门，确认发车。

几乎同一时刻，学生家长的手机上就会收到一条短信提醒，内容包括学生姓名、是否上车、是否请假、到达站点等实时信息，让家长第一时间掌握孩子的出行动态。

记者，该线路自开通以来，有效缓解了学生上下学出行难题，改善了学校周边早晚高峰交通拥堵状况，因其安全、便捷、高效的特点，获得了家长、学生和学校的广泛好评。新学期伊始，校园定制公交专线继续开通。

“以前每天接送孩子至少要花40分钟，现在从家门口坐专车直达学校，安全又省心。”家住望湖名都小区的学生家长张女士告诉记者，校园定制公交不仅准时便捷，还配备了志愿者全程护送，让家长放心。

近年来，嘉兴市区教育资源不断丰富，新校区陆续启用，学校分布范围逐渐扩大。接送孩子上下学已逐渐成为一个个民生痛点——双职工家庭分身乏术，老人接送出行不便，高峰时段交通拥堵，校门口停车也是难题……急群众之所急，嘉通集团联合交警部门、交警、学校等开展深度调研，于新学

期推出校园定制公交服务。

“校园定制公交实行定点、定时、定人，一人一座，一站直达。小学生专线严格实行‘一车一护’制度，所有车辆均配备GPS定位及实时监控，家长可通过手机小程序查看车辆行驶轨迹及学生上下车状态。”嘉通集团运营公司经营管理部工作人员梁慧介绍，经学生、家长和学校可提出需求，同一方向报名满20人即开通专线。公交企业借助云计算技术对数据进行深度分析，科学规划行驶路线、车辆调度和人员投入，精准匹配学生出行需求。值得一提的

是，公交公司还专门挑选驾龄长、经验丰富的驾驶员，全力保障学生平安出行。

记者了解到，本学期开通的线路覆盖南湖、秀洲区、经开区等重点片区，连接12所学校和上百个大型居民区。截至9月2日，已有36条校园定制公交线路完成定制，服务近1600人。

“除校园定制公交专线外，新学期我们还将在学校周边节点增加公共自行车投放，方便高年级学生绿色出行，逐步构建‘公交+慢行’的学生出行网络。”嘉通集团运营公司相关负责人表示。



红绿灯更新 保畅通

昨天下午，在市区城南路与真合路路口，施工人员正在更换交通信号灯。据了解，交通信号灯一般情况下使用年限为5至6年，定期更换可保障交通畅通。

■摄影 记者 赵颖硕

关于G60沪杭高速、S2杭甬高速、S9苏台高速部分收费站入口超宽称重车道封闭施工的公告

因G60沪杭高速、S2杭甬高速、S9苏台高速收费站施工需要，为保障过往车辆通行安全和秤台改造施工的顺利进行，计划对沪杭高速王店收费站(沪向)、杭甬高速许村收费站、苏台高速周王庙收费站入口超宽车道采取全天24小时封闭(除超宽车外车辆通行不受影响)的交通管控措施，超宽车请从相邻收费站绕行。

施工期间带来不便请谅解！各收费站封闭时间(雨天顺延)：王店(沪向)：2025年9月7日至2025年9月28日 许村收费站：2025年10月9日至2025年10月30日 周王庙收费站：2025年10月11日至2025年11月2日 浙江省交通集团高速公路嘉兴管理中心

福彩15选5			
特等奖	中5连4	0	0元/注
一等奖	5个号全中	90	2095元/注
二等奖	中任意4个号	4794	10元/注
奖金总额279226元。			

福彩七乐彩			
一等奖	中7个号	3注	24036元/注
二等奖	中6个号	172注	864元/注
三等奖	中5个号	3116注	200元/注
四等奖	中4个号	46116注	60元/注
五等奖	中3个号	60348注	10元/注
六等奖	中2个号	470448注	5元/注

福彩3D			
一等奖	浙江中奖注数	1417注	1040元/注
二等奖	组选3	1601注	346元/注
三等奖	组选6	0注	173元/注
中奖总金额:2036239元。奖金总额:2000000元。			

福彩“6+1”			
一等奖	中6个号+特别号	0注	0元/注
二等奖	中5个号+特别号	1注	10000元/注
三等奖	中4个号+特别号	54注	500元/注
四等奖	中3个号+特别号	689注	50元/注
五等奖	中2个号+特别号	13517注	5元/注

大干交通 干大交通 快干交通

打造“公铁水空”联运枢纽